

**INSTRUKCJA OPERACYJNA
LĄDOWISKA
OBORNIKI SŁONAWY**

Położenie lądowiska:

Gmina: **OBORNIKI**

Powiat: **OBORNICKI**

Województwo: **WIELKOPOLSKIE**

Oborniki 05 maja 2019 r.

Strona celowo pusta

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

Numer egz.	Nazwa użytkownika
1.	Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy - Zarządzający
2.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
3.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Każda zmiana lub uzupełnienie powinny być wprowadzone do INOP i zaopiniowane w PAŻP. Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany. Za aktualizację instrukcji odpowiedzialny jest Zarządzający Lądowiskiem

WYDANIE, ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Str. nr	Wydanie, zmiana, rok	DATA OBOWIĄZYWANIA	PODPIS
1	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
2	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
3	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
4	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
5	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
6	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
7	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
8	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
9	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
10	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
11	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	
12	Wydanie 2, 0/2019	05 maja 2019	

LISTA KONTROLNA STRON

STRONA	DATA
1.	05 maja 2019
2.	05 maja 2019
3.	05 maja 2019
4.	05 maja 2019
5.	05 maja 2019
6.	05 maja 2019
7.	05 maja 2019
8.	05 maja 2019
9.	05 maja 2019
10.	05 maja 2019
11.	05 maja 2019
12.	05 maja 2019

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	1-5
1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE.....	6
1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84	
1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości	
1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska	
1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy	
1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza	
1.6. Opis przeznaczenia lądowiska	
1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska	
2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....	8
2.1. Wymiary drogi startowej /pola wlotów	
2.2. Główny kierunek startu/lądowania	
2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wlotów	
2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej	
2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców	
2.6. Ogrodzenie	
2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia	
2.8. Droga dojazdowa	
2.9. Przestrzeń powietrzna	
2.10. Charakterystyka przedpola	
2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych	
3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	9
3.1. Pola awaryjnych lądowań	
3.2. Zasady wznowienia orientacji	
3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe	
4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU	10
5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE.....	10
6. POMOC MEDYCZNA.....	10
7. POSTERUNEK POLICJI	10
8. STRAŻ POŻARNA.....	10
9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	11
9.1. Właściciel terenu pod lądowisko	
9.2. Zarządzający lądowiskiem	
9.3. Użytkownicy lądowiska	
10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS	11
11. OSŁONA METEOROLOGICZNA	11

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr1: Plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż 1:5000 określający:
- główne elementy infrastruktury lądowiska;
 - urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
 - granice lądowiska.
- Załącznik nr2: Mapa plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:
- podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
 - ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania z lądowiska;
 - instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
 - opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
 - opis terenu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punktu odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
 - informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz w roku.
- Załącznik nr 3: Mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska. Podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali poziomej 1:10 000 i pionowej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:20, 1:5 z naniesionymi obiektami wysokościowymi. Mapa obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.
- Załącznik nr 4: podłużne oraz poprzeczne profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000 i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.
- Załącznik nr 5: Oznaczenia drogi startowej/pola wzlotów;
- Znaki krawędzi pola wzlotów,
 - Światła krawędziowe pasa.

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: 52° 40' 01,0" N: 16° 46' 25,9" E
- punkt odniesienia: środek lądowiska (ARP)

1.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

- Oborniki Wielkopolskie 129° GEO, 3,5KM

1.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

- Lądowisko w terenie nizinnym, otoczone lasem

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

- 122,065 - Oborniki Radio

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

- 197 ft (60 m) AMSL

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko Oborniki - Słonawy przeznaczone jest do prowadzenia operacji lotniczych startów i lądowań wykonywanych według przepisów VFR w dzień i w nocy w warunkach meteorologicznych VMC dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOW) 5700 kg takich jak samoloty, śmigłowce, szybowce, motoszybowce, balony, urządzenia latające.

Osiągi statków powietrznych wykonujących operacje na lądowisku muszą odpowiadać ograniczeniom wynikającym z długości drogi startowej opisanej w niniejszej instrukcji. Podstawowym typem statków powietrznych wykonujących operacje lotnicze są urządzenia latające (paralotnie, motolotnie, samoloty ultralekkie i wiatrakowce)

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska.

- Lądowisko całoroczne,
- Każdorazowo należy zgłaszać chęć wykonania operacji lotniczych Zarządzającemu pod numerem tel. +48 501 133 662
- Lądowisko położone jest w przestrzeni niekontrolowanej klasy G, poniżej TMA Poznań (sektor D FL 095 – FL 195).
- Na lądowisku nie funkcjonuje służba informacji powietrznej.
- Załogi statków powietrznych dysponujące radiostacją pokładową zamierzające wykonać dolot/odlot do/z lądowiska powinny na częstotliwości 122,065 MHz rozgłosić intencje „w ciemno”.
- W przypadku odlotu w kierunku południowo – wschodnim należy zwrócić uwagę na aktywność strefy EPD 21 oraz ATZ EPPK.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na lądowisku należy zapoznać się z AUP/UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na aktywność otaczających lądowisko tras lotnictwa wojskowego MRT (GND-1800ft AMSL).

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.

- 2.1. Wymiary drogi startowej/pola wlotów;
- długość 590 m,
 - szerokość 52 m.
- 2.2. Główny kierunek startu/lądowania;
- główny kierunek startu/lądowania: 290° GEO,
 - pomocniczy kierunek startu/lądowania: 110° GEO
- 2.3. Oznaczenia drogi startowej/pola wlotów;
- Znaki krawędzi pola wlotów z kostki betonowej - pomalowane na biało,
 - Światła krawędziowe pasa (na wcześniejsze zgłoszenie) w załączniku Nr 5
- 2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska/drogi startowej;
- Nawierzchnia naturalna o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosownym do lokalnych warunków hydrologicznych.
- 2.5. Obsługa techniczna statków powietrznych;
- BRAK.
- 2.6. Ogrodzenie;
- BRAK (*tablica informacyjna*).
- 2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia;
- Litera T wykładana podczas aktywności lądowiska przez organizatora lotów.
 - W przypadku braku aktywności miejsce przyziemienia w granicach pola wlotów wybiera dowódca Statku powietrznego
- 2.8. Droga dojazdowa;
- Dojazd z miejscowości Oborniki Wlkp. drogą Obrzycką ok. 3,5 km, w miejscowości Słonawy skręt w prawo drogą polną ok. 500 m.
- 2.9. Przestrzeń powietrzna;
- Przestrzeń niekontrolowana klasy G, sektor FIS A2 (Poznań Informacja 126,300 MHz).
 - Planowana aktywność na kolejny dzień przestrzeni powietrznej podawana jest w bieżącym AUP w sekcji uwagi. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.
 - Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>)
- 2.10. Charakterystyka przedpola;

a) Opis istniejących przeszkód lotniczych:

l.p.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m	Wysokość [m] n.p.t	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
				dienne	nocne		
1	Wieża obserwacyjna PPOŻ.	131 m	52 m	Brak	Brak	023°	2280 m
2	Wskaźnik wiatru (rękaw)	72,5 m	11,5 m	Brak	Brak	302°	260 m
3	Słup linii NN	68,5 m	7,5 m	Brak	Brak	295°	360 m
4	Słup linii NN	64,5 m	7,5 m	Brak	Brak	276°	430 m
5	Drzewa	76 m	16 m	Brak	Brak	118°	310 m
6	Słup linii NN	68,5 m	7,5 m	Brak	Brak	104°	670 m
7	Słup linii NN	66,5 m	7,5 m	Brak	Brak	116°	550 m
8	Komin	100 m	42 m	Brak	Brak	128°	1340 m
9	Słup linii WN	88,5 m	32 m	Brak	Brak	282°	1280 m
10	Słup linii WN	97 m	32 m	Brak	Brak	292°	1650 m

b) Obiekty charakterystyczne;

- Rzeka Warta po stronie południowej równoległe do pasa w odległości 1000 m.

- Kompleks leśny zaczynający się od miejscowości Oborniki Wielkopolskie w kierunku zachodnim po północnej stronie rzeki warty na odcinku ponad 1 00km (Puszcza Notecka)

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

a) Procedury wykonywania lotów;

- loty VFR w dzień w warunkach nie gorszych niż widzialność 1,5 km, nie niżej 500ft (150 m) AGL.
- Loty VFR w nocy w warunkach nie gorszych niż widzialność 5 km, podstawa chmur 1500 ft.
- starty na kierunkach 110° GEO i 290° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których parametry techniczne pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem minimum 15 m do osiągnięcia wys. 100 m.
- lądowania na kierunkach 110° GEO i 290° GEO mogą być wykonywane przez statki powietrzne których parametry techniczne pozwalają na ich bezpieczne wykonanie tj. podejście do lądowania z przewyższeniem minimum 15 m. nad przeszkodami oraz lądowanie i dobieg z uwzględnieniem dystansu drogi startowej.

b) Kierunki i wysokości kręgów;

- obowiązuje lewy krąg, wysokość kręgu na QNH - 1197 ft (1000 ft AGL) niezależnie od kierunku startu.

c) Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska;

- tras nie wyznaczono

d) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

- każdorazowo należy zgłaszać chęć wykonania operacji lotniczych Zarządzającemu pod numerem Tel. +48 501 133 662.
- lądowisko położone jest w przestrzeni niekontrolowanej klasy G poniżej TMA Poznań (sektor D FL 095 – FL 195).
- w kierunku południowym znajduje się TMA Poznań (sektor C 6500 Alt – FL 095).
- załogi statków powietrznych posiadające radiostację pokładową zamierzające wykonać dolot/odlot do/z lądowiska powinny rozgłosić na częstotliwości 122,065 MHz (Oborniki Radio) informacje o intencjach.
- W przypadku odlotu w kierunku południowo – wschodnim należy zwrócić uwagę na aktywność strefy EPD 21 oraz ATZ EPPK.

e) strefa lotów akrobacyjnych;

- BRAK.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.

3.1. Pola awaryjnych lądowań:

Dowódca statku powietrznego podejmuje decyzję o wyborze pola awaryjnych lądowań, z zachowaniem szczególnej ostrożności, kierując się warunkami eksploatacyjnymi konkretnego statku powietrznego. Krąg nadlotniskowy z zasady powinien być tak budowany, aby zapewnić możliwość dolotu do lotniska w czasie awarii silnika od rejonu drugiego do lądowania. Na załączniku nr 2 zaznaczono miejsca możliwe do wykorzystania podczas ewentualnych awaryjnych lądowań.

3.2. Zasady wznowienia orientacji;

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Poznań znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA” (126,300 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych. Dalsze postępowanie zgodnie ze wskazówkami FIS.

W przypadku utraty orientacji geograficznej i braku łączności radiowej z FIS Poznań należy wykorzystać rzekę Warta o przebiegu wschód–zachód.

W przypadku utraty orientacji na wschód od lądowiska należy dolecieć do rzeki i skierować się na zachód i lecieć wzdłuż rzeki do napotkania miejscowości Oborniki Wlkp.

W przypadku utraty orientacji na zachód od lądowiska należy dolecieć do rzeki i skierować się na wschód i lecieć wzdłuż rzeki do napotkania miejscowości Oborniki Wlkp. Po dolicie do miejscowości Oborniki Wlkp. Wznówić nawigację szczegółową.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

- Lądowisko Jaryszewo - kierunek 284° odległość 12 km, (*nie publikowane w AIP Polska*),
- Lotnisko Poznań Kobylnica EPPK ATZ A POZNAŃ/KOBYLNICA GND/1600 ft AMSL G KOBYLNICA RADIO 122,900 MHz - kierunek 145° odległość 32km,
- EPPK ATZ B GND/6500 ft AMSL G BEDNARY RADIO 122,900 MHz lub/I KOBYLNICA RADIO 122,900 MHz – kierunek 116° odległość 32,5 km
- Lotnisko Poznań/Ławica CTR C PONAŃ WIEŻA 119,980 MHz - kierunek 173° odległość 27 km,
- Lotnisko wojskowe Poznań Krzesiny MCTR KRZESINY EPKS GND/2300 ft AMSL D KRZESINY WIEŻA 121,025 MHz

4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU;

- 250 m na północny zachód od ARP, posiada stałe oświetlenie nocne.

5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE;

- BRAK.

6. POMOC MEDYCZNA;

- Tel. 999 lub 112
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Obornikach - Tel. +48 612 973 600
- NZOZ Obst Ambulans Union Ratownictwo Medyczne ul. Łukowska 12 64-600 Oborniki
Tel. +48 61 29 64 134 Nocna i Świąteczna Opieka Zdrowotna

7. POSTERUNEK POLICJI;

- Tel. 997 lub 112
- Komenda Powiatowa Policji:
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 54, 64-600 Oborniki, tel. +48 61 29 75 211

8. STRAŻ POŻARNA;

- Tel. 998 lub 112
- Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej
ul. 11 Listopada 16 64-600 Oborniki
tel. +48 61 66 48 803, fax. +48 61 66 48 804
 - OSP Nowołoskoniec, tel. +48 602 659 795 Adam Dąbrowicz

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE;

9.1. Właściciel terenu pod lądowisko:

- Gmina Oborniki, Ul Marszałka J Piłsudskiego 76
64 – 600 Oborniki,
tel. (+48 61) 65 59 100, fax (+48 61) 65 59 101, e-mail um@um.oborniki.pl

9.2. Zarządzający lądowiskiem:

- Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
ul. Wybudowanie 129, 64-600 Oborniki
Tel. +48 602 885 761, +48 501 133 662.

9.3. Użytkownik:

- Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
ul. Wybudowanie 129, 64-600 Oborniki
Tel. +48 602 885 761, +48 501 133 662.

10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS;

- AMC POLSKA (Zespół ASM-2)
Tel: +48 22 574 57 32
Fax: +48 22 574 57 38.
- AMC POLSKA (Zespół ASM-3)
Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)
Fax: +48 22 574 57 37.
- Poznań Informacja / FIS Poznań
126,300 MHz,
Tel. +48 61 896 73 85, +48 22 574 73 85
- Poznań Zbliżanie APP Poznań.
129, 030 MHz,
Tel. +48 61 896 73 55
- Poznań Wieża
119,980 MHz,
Tel. +48 61 847 23 37
- ATIS Poznań – 124,705 MHz.

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Osłonę realizuje Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie tel: +12 639 8151; +12 639 81 52; +48 503 112 150 ; emial: meteo.krakow@imgw.pl. Informacje meteorologiczne (m.in.METAR, TAF, SIGNIFICANT, do 700hPa, GAMET, itd. Pozyskiwane przez stronę www.imgw.pl w zakładce Awiacja. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek: <http://pogodynka.pl/radareuro> oraz <http://pogodyka.pl/radary> Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga.

W czasie wykonywania lotów kopia niniejszej instrukcji powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający

Zdzisław Kowalczuk

(imię i nazwisko / podpis)

Strona celowo pusta